



Zeichenerklärung

- Gebäude
- Linie
- Immissionsort
- Aufenthaltsbereich (Terasse/Eingang)
- Aufenthaltsbereich (Garten)
- Ladetätigkeiten
- Parkplatz
- Pkw-Fahrt
- Lkw-Rangieren
- Haustechnische Anlage
- Linienschallquelle

Gasthof Hamester Hauptstraße 24 21493 Basthorst			
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de			
Projekt: Schalltechnische Beratung zum Gasthof Hamester in Basthorst			
Planinhalt: Anlage 1: Lageplan			
Maßstab: 1:750		A4	
Bearbeiter: Sebastian Eggers			
2019.240.1	SP 12.03.2019 V 8.0	10.12.2019	

Beurteilungspegel Gewerbelärm

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	OW,T	OW,N	LrT	RW,T,max	LrN	LrT,diff	RW,N,max	LrN,diff	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Am Wischhof 1	WA	EG 1.OG	S	55	40	43,5	85	39,2	---	60	---	66,2	44,4	---	---
				55	40	45,1	85	40,2	---	60	0,2	67,8	46,5	---	---
Am Wischhof 3	WA	EG 1.OG	W	55	40	44,9	85	41,1	---	60	1,1	65,4	46,3	---	---
				55	40	46,2	85	42,1	---	60	2,1	66,9	47,5	---	---
Am Wischhof 3	WA	EG 1.OG	S	55	40	45,9	85	42,4	---	60	2,4	66,9	47,1	---	---
				55	40	47,2	85	43,4	---	60	3,4	68,3	48,6	---	---
Am Wischhof 5	WA	EG 1.OG	W	55	40	42,4	85	39,3	---	60	---	63,3	42,6	---	---
				55	40	43,7	85	41,1	---	60	1,1	64,2	43,4	---	---
Am Wischhof 5	WA	EG 1.OG	S	55	40	42,1	85	40,5	---	60	0,5	61,2	43,7	---	---
				55	40	43,7	85	41,8	---	60	1,8	63,1	45,3	---	---
Hauptstraße 17	MD	EG 1.OG	NW	60	45	32,5	90	39,4	---	65	---	57,3	57,0	---	---
				60	45	33,4	90	40,4	---	65	---	58,4	58,4	---	---
Hauptstraße 19	MD	EG 1.OG	N	60	45	33,9	90	40,9	---	65	---	59,4	58,4	---	---
				60	45	35,1	90	42,1	---	65	---	60,0	59,9	---	---
Hauptstraße 20	WA	EG	NW	55	40	32,1	85	34,7	---	60	---	53,3	53,3	---	---
Hauptstraße 23	MD	EG	O	60	45	38,7	90	44,9	---	65	---	63,6	63,6	---	---
Hauptstraße 26	WA	EG	W	55	40	38,1	85	35,9	---	60	---	68,1	55,1	---	---
				55	40	50,0	85	34,0	---	60	---	73,8	54,8	---	---
Hauptstraße 28	WA	EG	S	55	40	36,8	85	33,9	---	60	---	62,5	51,5	---	---
				55	40	33,3	85	33,5	---	60	---	66,1	52,0	---	---
Hauptstraße 28	WA	EG 1.OG	W	55	40	34,7	85	34,0	---	60	---	67,6	52,7	---	---

Beurteilungspegel Gewerbelärm

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Eingangsdaten Emittenten



Name	Quelltyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	Tagesgang	
Ladetätigkeiten	Fläche	79,26	81,0	100,0	0,0	0,0	105,0	Ladetätigkeiten	
Anlieferung LKW	Linie	37,37	66,0	81,7	0,0	0,0	108,0	LKW Anlieferung	
Anlieferung PKW	Linie	35,67	49,0	64,5	0,0	0,0		PKW Anlieferung	
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	8,64	49,0	58,4	0,0	0,0		Parkplatz Nord	
Parkplatz West	Parkplatz	885,18	40,5	70,0	0,0	0,0	100,0	Parkplatz West	
Parkplatz Nord	Parkplatz	37,58	55,3	71,0	0,0	0,0	100,0	Parkplatz Nord	
Terrasse Ost	Fläche	23,50	56,3	70,0	4,2	0,0	86,0	Belegung Terrasse Ost	
Garten	Fläche	593,00	37,3	65,0	5,0	0,0	86,0	Belegung Garten	
Eingang	Fläche	15,89	58,0	70,0	5,0	0,0	86,0	Belegung Eingang	
Ventilator	Punkt		65,0	65,0	0,0	0,0		100%/24h	

Eingangsdaten Emittenten

Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
Tagesgang		Name des Tagesgangs

Eingangsdaten Emittenten - Tagesgang
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
Anlieferung LKW											81,7	81,7	81,7	81,7										
Anlieferung PKW													64,5	64,5										
Eingang	60,0																60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Garten	55,0																55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Ladetätigkeiten											94,0	94,0	94,0	94,0										
Terrasse Ost	81,8																81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8
Ventilator	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
Zufahrt Parkplatz Nord							61,4															61,4		
Parkplatz Nord							74,0															74,0		
Parkplatz West	84,8																84,8		84,8		84,8			

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LrN 39,2 dB(A) LT,max 66,2 dB(A) LN,max 44,4 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	41,87	-43,4	-2,6	-10,1	-0,1		0,0	2,6	31,1	-6,0	0,0	0,0	25,0
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	41,87	-43,4	-2,6	-10,1	-0,1		0,0	2,6	31,1		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	42,89	-43,6	-3,0	-12,5	-0,1		0,0	3,8	12,1	-9,0	0,0	0,0	3,1
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	42,89	-43,6	-3,0	-12,5	-0,1		0,0	3,8	12,1		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	66,51	-47,5	-3,6	-20,2	-0,1		0,0	1,1	2,7	-14,3	0,0	3,0	-3,5
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	66,51	-47,5	-3,6	-20,2	-0,1		0,0	1,1	2,7	-10,0	0,0	0,0	-2,3
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	53,13	-45,5	-3,1	0,0	-0,1		0,0	1,9	21,2	-14,3	0,0	3,0	14,9
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	53,13	-45,5	-3,1	0,0	-0,1		0,0	1,9	21,2	-10,0	0,0	0,0	16,2
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	38,51	-42,7	-2,8	-4,3	-0,1		0,0	0,8	54,0	-12,0	0,0	0,0	42,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	38,51	-42,7	-2,8	-4,3	-0,1		0,0	0,8	54,0		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	58,32	-46,3	-3,0	-2,6	-0,1		0,0	2,2	23,2	7,5	0,0	3,0	37,8
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	58,32	-46,3	-3,0	-2,6	-0,1		0,0	2,2	23,2	11,8	0,0	0,0	39,1
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	45,38	-44,1	-3,2	-1,6	-0,1		0,0	1,5	20,5	0,0	0,0	1,9	22,4
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	45,38	-44,1	-3,2	-1,6	-0,1		0,0	1,5	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	52,27	-45,4	-3,4	-15,4	-0,1		0,0	8,7	5,8	-6,0	0,0	6,0	5,8
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	52,27	-45,4	-3,4	-15,4	-0,1		0,0	8,7	5,8		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	53,24	-45,5	-3,5	-14,6	-0,1		0,0	6,6	16,9	-6,0	0,0	6,0	16,9
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	53,24	-45,5	-3,5	-14,6	-0,1		0,0	6,6	16,9		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	96,15	-50,7	-4,1	-13,5	-0,2		0,0	0,0	4,6	7,5	0,0	3,0	15,1
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	96,15	-50,7	-4,1	-13,5	-0,2		0,0	0,0	4,6	14,8	0,0	0,0	19,3

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrN 40,2 dB(A) LT,max 67,8 dB(A) LN,max 46,5 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	42,09	-43,5	-0,9	-9,7	-0,1		0,0	2,8	33,4	-6,0	0,0	0,0	27,3
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	42,09	-43,5	-0,9	-9,7	-0,1		0,0	2,8	33,4		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	43,13	-43,7	-1,4	-11,6	-0,1		0,0	4,5	15,2	-9,0	0,0	0,0	6,2
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	43,13	-43,7	-1,4	-11,6	-0,1		0,0	4,5	15,2		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	66,63	-47,5	-2,7	-19,2	-0,1		0,0	2,4	6,0	-14,3	0,0	3,0	-0,3
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	66,63	-47,5	-2,7	-19,2	-0,1		0,0	2,4	6,0	-10,0	0,0	0,0	1,0
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	53,28	-45,5	-1,9	0,0	-0,1		0,0	1,9	22,4	-14,3	0,0	3,0	16,1
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	53,28	-45,5	-1,9	0,0	-0,1		0,0	1,9	22,4	-10,0	0,0	0,0	17,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	38,77	-42,8	-1,0	-4,2	-0,1		0,0	0,8	55,8	-12,0	0,0	0,0	43,8
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	38,77	-42,8	-1,0	-4,2	-0,1		0,0	0,8	55,8		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	58,42	-46,3	-2,0	-2,6	-0,1		0,0	2,1	24,0	7,5	0,0	3,0	38,7
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	58,42	-46,3	-2,0	-2,6	-0,1		0,0	2,1	24,0	11,8	0,0	0,0	40,0
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	45,60	-44,2	-1,7	-1,2	-0,1		0,0	1,6	22,5	0,0	0,0	1,9	24,4
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	45,60	-44,2	-1,7	-1,2	-0,1		0,0	1,6	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	52,46	-45,4	-2,2	-14,6	-0,1		0,0	10,5	9,5	-6,0	0,0	6,0	9,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	52,46	-45,4	-2,2	-14,6	-0,1		0,0	10,5	9,5		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	53,43	-45,5	-2,3	-13,6	-0,1		0,0	8,0	20,4	-6,0	0,0	6,0	20,4
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	53,43	-45,5	-2,3	-13,6	-0,1		0,0	8,0	20,4		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	96,26	-50,7	-3,5	-9,3	-0,2		0,0	0,0	9,4	7,5	0,0	3,0	19,9
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	96,26	-50,7	-3,5	-9,3	-0,2		0,0	0,0	9,4	14,8	0,0	0,0	24,2

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrN 41,1 dB(A) LT,max 65,4 dB(A) LN,max 46,3 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	49,62	-44,9	-3,0	-6,5	-0,1		0,0	0,9	31,1	-6,0	0,0	0,0	25,1
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	49,62	-44,9	-3,0	-6,5	-0,1		0,0	0,9	31,1		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	50,69	-45,1	-3,3	-6,7	-0,1		0,0	1,2	13,5	-9,0	0,0	0,0	4,4
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	50,69	-45,1	-3,3	-6,7	-0,1		0,0	1,2	13,5		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	73,60	-48,3	-3,7	-19,8	-0,1		0,0	0,0	1,0	-14,3	0,0	3,0	-5,3
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	73,60	-48,3	-3,7	-19,8	-0,1		0,0	0,0	1,0	-10,0	0,0	0,0	-4,0
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	48,54	-44,7	-2,9	0,0	-0,1		0,0	1,9	22,2	-14,3	0,0	3,0	15,9
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	48,54	-44,7	-2,9	0,0	-0,1		0,0	1,9	22,2	-10,0	0,0	0,0	17,2
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,33	-43,7	-3,1	-2,4	-0,1		0,0	1,5	55,2	-12,0	0,0	0,0	43,1
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,33	-43,7	-3,1	-2,4	-0,1		0,0	1,5	55,2		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	57,72	-46,2	-3,0	-1,2	-0,1		0,0	2,6	25,1	7,5	0,0	3,0	39,8
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	57,72	-46,2	-3,0	-1,2	-0,1		0,0	2,6	25,1	11,8	0,0	0,0	41,0
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	48,86	-44,8	-3,3	0,0	-0,1		0,0	2,5	22,3	0,0	0,0	1,9	24,3
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	48,86	-44,8	-3,3	0,0	-0,1		0,0	2,5	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	62,92	-47,0	-3,7	-13,9	-0,1		0,0	1,2	-2,1	-6,0	0,0	6,0	-2,1
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	62,92	-47,0	-3,7	-13,9	-0,1		0,0	1,2	-2,1		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	62,61	-46,9	-3,7	-8,4	-0,1		0,0	0,2	15,1	-6,0	0,0	6,0	15,1
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	62,61	-46,9	-3,7	-8,4	-0,1		0,0	0,2	15,1		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,58	-51,3	-4,2	-13,0	-0,2		0,0	0,0	4,3	7,5	0,0	3,0	14,8
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,58	-51,3	-4,2	-13,0	-0,2		0,0	0,0	4,3	14,8	0,0	0,0	19,1

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 46,2 dB(A) LrN 42,1 dB(A) LT,max 66,9 dB(A) LN,max 47,5 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	49,80	-44,9	-1,7	-6,2	-0,1		0,0	0,8	32,7	-6,0	0,0	0,0	26,6
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	49,80	-44,9	-1,7	-6,2	-0,1		0,0	0,8	32,7		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	50,90	-45,1	-2,0	-6,3	-0,1		0,0	1,0	15,0	-9,0	0,0	0,0	5,9
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	50,90	-45,1	-2,0	-6,3	-0,1		0,0	1,0	15,0		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	73,71	-48,3	-2,9	-15,4	-0,1		0,0	0,0	6,2	-14,3	0,0	3,0	-0,1
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	73,71	-48,3	-2,9	-15,4	-0,1		0,0	0,0	6,2	-10,0	0,0	0,0	1,2
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	48,71	-44,7	-1,5	0,0	-0,1		0,0	1,7	23,4	-14,3	0,0	3,0	17,1
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	48,71	-44,7	-1,5	0,0	-0,1		0,0	1,7	23,4	-10,0	0,0	0,0	18,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,56	-43,8	-1,5	-2,3	-0,1		0,0	1,3	56,6	-12,0	0,0	0,0	44,6
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,56	-43,8	-1,5	-2,3	-0,1		0,0	1,3	56,6		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	57,82	-46,2	-2,0	-1,2	-0,1		0,0	2,5	26,0	7,5	0,0	3,0	40,7
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	57,82	-46,2	-2,0	-1,2	-0,1		0,0	2,5	26,0	11,8	0,0	0,0	42,0
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	49,06	-44,8	-2,0	0,0	-0,1		0,0	2,5	23,6	0,0	0,0	1,9	25,5
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	49,06	-44,8	-2,0	0,0	-0,1		0,0	2,5	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	63,08	-47,0	-2,8	-13,3	-0,1		0,0	2,0	0,2	-6,0	0,0	6,0	0,2
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	63,08	-47,0	-2,8	-13,3	-0,1		0,0	2,0	0,2		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	62,76	-46,9	-2,8	-6,1	-0,1		0,0	0,3	18,4	-6,0	0,0	6,0	18,4
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	62,76	-46,9	-2,8	-6,1	-0,1		0,0	0,3	18,4		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,68	-51,3	-3,6	-9,7	-0,2		0,0	0,0	8,1	7,5	0,0	3,0	18,6
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,68	-51,3	-3,6	-9,7	-0,2		0,0	0,0	8,1	14,8	0,0	0,0	22,9

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,9 dB(A) LrN 42,4 dB(A) LT,max 66,9 dB(A) LN,max 47,1 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	51,01	-45,1	-3,1	-5,1	-0,1		0,0	1,2	32,6	-6,0	0,0	0,0	26,5
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	51,01	-45,1	-3,1	-5,1	-0,1		0,0	1,2	32,6		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	52,00	-45,3	-3,4	-4,9	-0,1		0,0	0,9	14,8	-9,0	0,0	0,0	5,8
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	52,00	-45,3	-3,4	-4,9	-0,1		0,0	0,9	14,8		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	73,94	-48,4	-3,7	-19,0	-0,1		0,0	0,0	1,8	-14,3	0,0	3,0	-4,5
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	73,94	-48,4	-3,7	-19,0	-0,1		0,0	0,0	1,8	-10,0	0,0	0,0	-3,2
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	42,95	-43,7	-2,6	0,0	-0,1		0,0	1,6	23,3	-14,3	0,0	3,0	17,1
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	42,95	-43,7	-2,6	0,0	-0,1		0,0	1,6	23,3	-10,0	0,0	0,0	18,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,48	-43,8	-3,1	-1,6	-0,1		0,0	1,5	56,0	-12,0	0,0	0,0	44,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,48	-43,8	-3,1	-1,6	-0,1		0,0	1,5	56,0		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	54,16	-45,7	-2,9	-0,8	-0,1		0,0	2,8	26,4	7,5	0,0	3,0	41,1
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	54,16	-45,7	-2,9	-0,8	-0,1		0,0	2,8	26,4	11,8	0,0	0,0	42,3
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	47,91	-44,6	-3,3	0,0	-0,1		0,0	2,5	22,5	0,0	0,0	1,9	24,5
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	47,91	-44,6	-3,3	0,0	-0,1		0,0	2,5	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	65,74	-47,3	-3,8	-11,3	-0,1		0,0	0,8	-0,3	-6,0	0,0	6,0	-0,4
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	65,74	-47,3	-3,8	-11,3	-0,1		0,0	0,8	-0,3		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	64,81	-47,2	-3,8	-5,3	-0,1		0,0	0,0	17,6	-6,0	0,0	6,0	17,6
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	64,81	-47,2	-3,8	-5,3	-0,1		0,0	0,0	17,6		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,66	-51,3	-4,2	-14,9	-0,2		0,0	0,1	2,4	7,5	0,0	3,0	12,9
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,66	-51,3	-4,2	-14,9	-0,2		0,0	0,1	2,4	14,8	0,0	0,0	17,2

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,2 dB(A) LrN 43,4 dB(A) LT,max 68,3 dB(A) LN,max 48,6 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	51,20	-45,2	-1,7	-4,6	-0,1		0,0	1,0	34,1	-6,0	0,0	0,0	28,1
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	51,20	-45,2	-1,7	-4,6	-0,1		0,0	1,0	34,1		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	52,21	-45,3	-2,1	-4,3	-0,1		0,0	0,8	16,5	-9,0	0,0	0,0	7,5
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	52,21	-45,3	-2,1	-4,3	-0,1		0,0	0,8	16,5		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	74,04	-48,4	-2,9	-17,0	-0,1		0,0	0,0	4,5	-14,3	0,0	3,0	-1,7
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	74,04	-48,4	-2,9	-17,0	-0,1		0,0	0,0	4,5	-10,0	0,0	0,0	-0,5
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	43,16	-43,7	-0,9	0,0	-0,1		0,0	1,4	24,7	-14,3	0,0	3,0	18,4
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	43,16	-43,7	-0,9	0,0	-0,1		0,0	1,4	24,7	-10,0	0,0	0,0	19,7
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,72	-43,8	-1,5	-1,5	-0,1		0,0	1,4	57,4	-12,0	0,0	0,0	45,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	43,72	-43,8	-1,5	-1,5	-0,1		0,0	1,4	57,4		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	54,27	-45,7	-1,7	-0,8	-0,1		0,0	2,7	27,4	7,5	0,0	3,0	42,1
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	54,27	-45,7	-1,7	-0,8	-0,1		0,0	2,7	27,4	11,8	0,0	0,0	43,4
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	48,12	-44,6	-2,0	0,0	-0,1		0,0	2,5	23,8	0,0	0,0	1,9	25,8
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	48,12	-44,6	-2,0	0,0	-0,1		0,0	2,5	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	65,89	-47,4	-2,9	-9,1	-0,1		0,0	0,6	2,5	-6,0	0,0	6,0	2,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	65,89	-47,4	-2,9	-9,1	-0,1		0,0	0,6	2,5		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	64,88	-47,2	-2,8	-2,5	-0,1		0,0	0,0	21,3	-6,0	0,0	6,0	21,3
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	64,88	-47,2	-2,8	-2,5	-0,1		0,0	0,0	21,3		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,76	-51,3	-3,6	-13,9	-0,2		0,0	0,1	4,1	7,5	0,0	3,0	14,6
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	103,76	-51,3	-3,6	-13,9	-0,2		0,0	0,1	4,1	14,8	0,0	0,0	18,8

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 5 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LrN 39,3 dB(A) LT,max 63,3 dB(A) LN,max 42,6 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	69,76	-47,9	-3,7	-6,7	-0,1		0,0	1,8	28,1	-6,0	0,0	0,0	22,1
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	69,76	-47,9	-3,7	-6,7	-0,1		0,0	1,8	28,1		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	70,76	-48,0	-3,8	-6,6	-0,1		0,0	1,7	10,6	-9,0	0,0	0,0	1,6
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	70,76	-48,0	-3,8	-6,6	-0,1		0,0	1,7	10,6		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	91,95	-50,3	-4,0	-19,0	-0,2		0,0	0,0	-0,4	-14,3	0,0	3,0	-6,6
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	91,95	-50,3	-4,0	-19,0	-0,2		0,0	0,0	-0,4	-10,0	0,0	0,0	-5,4
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	56,88	-46,1	-3,3	-1,5	-0,1		0,0	2,1	19,1	-14,3	0,0	3,0	12,9
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	56,88	-46,1	-3,3	-1,5	-0,1		0,0	2,1	19,1	-10,0	0,0	0,0	14,1
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	61,75	-46,8	-3,7	-2,1	-0,1		0,0	2,1	52,4	-12,0	0,0	0,0	40,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	61,75	-46,8	-3,7	-2,1	-0,1		0,0	2,1	52,4		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,99	-47,9	-3,4	-1,2	-0,1		0,0	2,9	23,2	7,5	0,0	3,0	37,9
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,99	-47,9	-3,4	-1,2	-0,1		0,0	2,9	23,2	11,8	0,0	0,0	39,2
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	65,63	-47,3	-3,8	0,0	-0,1		0,0	3,2	20,0	0,0	0,0	1,9	21,9
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	65,63	-47,3	-3,8	0,0	-0,1		0,0	3,2	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	83,95	-49,5	-4,0	-14,7	-0,2		0,0	0,4	-6,6	-6,0	0,0	6,0	-6,6
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	83,95	-49,5	-4,0	-14,7	-0,2		0,0	0,4	-6,6		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	83,06	-49,4	-4,0	-12,0	-0,2		0,0	0,0	8,5	-6,0	0,0	6,0	8,5
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	83,06	-49,4	-4,0	-12,0	-0,2		0,0	0,0	8,5		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	121,73	-52,7	-4,3	-14,6	-0,2		0,0	0,1	1,2	7,5	0,0	3,0	11,7
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	121,73	-52,7	-4,3	-14,6	-0,2		0,0	0,1	1,2	14,8	0,0	0,0	16,0

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 5 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrN 41,1 dB(A) LT,max 64,2 dB(A) LN,max 43,4 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	69,89	-47,9	-2,8	-6,1	-0,1		0,0	1,6	29,4	-6,0	0,0	0,0	23,4
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	69,89	-47,9	-2,8	-6,1	-0,1		0,0	1,6	29,4		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	70,90	-48,0	-3,0	-6,0	-0,1		0,0	1,5	11,9	-9,0	0,0	0,0	2,9
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	70,90	-48,0	-3,0	-6,0	-0,1		0,0	1,5	11,9		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	92,04	-50,3	-3,3	-19,3	-0,2		0,0	0,0	-0,1	-14,3	0,0	3,0	-6,3
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	92,04	-50,3	-3,3	-19,3	-0,2		0,0	0,0	-0,1	-10,0	0,0	0,0	-5,1
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	57,03	-46,1	-2,1	-1,3	-0,1		0,0	2,1	20,4	-14,3	0,0	3,0	14,2
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	57,03	-46,1	-2,1	-1,3	-0,1		0,0	2,1	20,4	-10,0	0,0	0,0	15,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	61,91	-46,8	-2,7	-2,0	-0,1		0,0	2,0	53,4	-12,0	0,0	0,0	41,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	61,91	-46,8	-2,7	-2,0	-0,1		0,0	2,0	53,4		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	70,07	-47,9	-2,6	-0,5	-0,1		0,0	3,2	25,1	7,5	0,0	3,0	39,8
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	70,07	-47,9	-2,6	-0,5	-0,1		0,0	3,2	25,1	11,8	0,0	0,0	41,0
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	65,78	-47,4	-2,9	0,0	-0,1		0,0	3,2	20,8	0,0	0,0	1,9	22,7
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	65,78	-47,4	-2,9	0,0	-0,1		0,0	3,2	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	84,07	-49,5	-3,4	-12,4	-0,2		0,0	1,1	-2,8	-6,0	0,0	6,0	-2,9
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	84,07	-49,5	-3,4	-12,4	-0,2		0,0	1,1	-2,8		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	83,18	-49,4	-3,3	-7,0	-0,2		0,0	0,0	14,1	-6,0	0,0	6,0	14,1
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	83,18	-49,4	-3,3	-7,0	-0,2		0,0	0,0	14,1		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	121,81	-52,7	-3,8	-14,4	-0,2		0,0	0,1	2,0	7,5	0,0	3,0	12,5
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	121,81	-52,7	-3,8	-14,4	-0,2		0,0	0,1	2,0	14,8	0,0	0,0	16,7

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 5 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LrN 40,5 dB(A) LT,max 61,2 dB(A) LN,max 43,7 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	72,90	-48,2	-3,7	-4,8	-0,1		0,0	0,6	28,5	-6,0	0,0	0,0	22,5
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	72,90	-48,2	-3,7	-4,8	-0,1		0,0	0,6	28,5		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	73,75	-48,3	-3,9	-4,3	-0,1		0,0	0,4	11,3	-9,0	0,0	0,0	2,3
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	73,75	-48,3	-3,9	-4,3	-0,1		0,0	0,4	11,3		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	93,62	-50,4	-4,0	-19,1	-0,2		0,0	0,0	-0,7	-14,3	0,0	3,0	-6,9
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	93,62	-50,4	-4,0	-19,1	-0,2		0,0	0,0	-0,7	-10,0	0,0	0,0	-5,7
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	54,56	-45,7	-3,2	-0,3	-0,1		0,0	1,3	20,0	-14,3	0,0	3,0	13,7
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	54,56	-45,7	-3,2	-0,3	-0,1		0,0	1,3	20,0	-10,0	0,0	0,0	15,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	63,81	-47,1	-3,7	-2,2	-0,1		0,0	1,1	50,9	-12,0	0,0	0,0	38,9
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	63,81	-47,1	-3,7	-2,2	-0,1		0,0	1,1	50,9		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	68,96	-47,8	-3,4	-0,4	-0,1		0,0	3,1	24,5	7,5	0,0	3,0	39,2
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	68,96	-47,8	-3,4	-0,4	-0,1		0,0	3,1	24,5	11,8	0,0	0,0	40,5
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	66,91	-47,5	-3,8	-2,2	-0,1		0,0	2,5	16,9	0,0	0,0	1,9	18,8
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	66,91	-47,5	-3,8	-2,2	-0,1		0,0	2,5	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,79	-49,8	-4,1	-7,0	-0,2		0,0	0,0	0,4	-6,0	0,0	6,0	0,4
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,79	-49,8	-4,1	-7,0	-0,2		0,0	0,0	0,4		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	86,02	-49,7	-4,1	-2,8	-0,2		0,0	0,0	17,3	-6,0	0,0	6,0	17,3
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	86,02	-49,7	-4,1	-2,8	-0,2		0,0	0,0	17,3		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	122,92	-52,8	-4,3	-17,1	-0,2		0,0	0,2	-1,2	7,5	0,0	3,0	9,3
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	122,92	-52,8	-4,3	-17,1	-0,2		0,0	0,2	-1,2	14,8	0,0	0,0	13,6

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Am Wischhof 5 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrN 41,8 dB(A) LT,max 63,1 dB(A) LN,max 45,3 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	73,03	-48,3	-2,9	-4,0	-0,1		0,0	0,8	30,3	-6,0	0,0	0,0	24,3
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	73,03	-48,3	-2,9	-4,0	-0,1		0,0	0,8	30,3		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	73,89	-48,4	-3,1	-3,4	-0,1		0,0	0,6	13,1	-9,0	0,0	0,0	4,1
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	73,89	-48,4	-3,1	-3,4	-0,1		0,0	0,6	13,1		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	93,70	-50,4	-3,4	-17,3	-0,2		0,0	0,0	1,7	-14,3	0,0	3,0	-4,6
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	93,70	-50,4	-3,4	-17,3	-0,2		0,0	0,0	1,7	-10,0	0,0	0,0	-3,3
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	54,71	-45,8	-2,0	-0,2	-0,1		0,0	1,4	21,3	-14,3	0,0	3,0	15,0
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	54,71	-45,8	-2,0	-0,2	-0,1		0,0	1,4	21,3	-10,0	0,0	0,0	16,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	63,97	-47,1	-2,8	-1,9	-0,1		0,0	1,6	52,7	-12,0	0,0	0,0	40,6
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	63,97	-47,1	-2,8	-1,9	-0,1		0,0	1,6	52,7		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,04	-47,8	-2,5	-0,3	-0,1		0,0	3,5	25,8	7,5	0,0	3,0	40,5
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,04	-47,8	-2,5	-0,3	-0,1		0,0	3,5	25,8	11,8	0,0	0,0	41,8
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	67,06	-47,5	-2,9	-0,9	-0,1		0,0	2,9	19,5	0,0	0,0	1,9	21,4
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	67,06	-47,5	-2,9	-0,9	-0,1		0,0	2,9	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,90	-49,8	-3,4	-3,8	-0,2		0,0	0,0	4,3	-6,0	0,0	6,0	4,2
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,90	-49,8	-3,4	-3,8	-0,2		0,0	0,0	4,3		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	86,15	-49,7	-3,4	-1,2	-0,2		0,0	0,0	19,5	-6,0	0,0	6,0	19,5
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	86,15	-49,7	-3,4	-1,2	-0,2		0,0	0,0	19,5		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	122,98	-52,8	-3,9	-15,4	-0,2		0,0	0,2	0,9	7,5	0,0	3,0	11,4
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	122,98	-52,8	-3,9	-15,4	-0,2		0,0	0,2	0,9	14,8	0,0	0,0	15,7

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 17 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 32,5 dB(A) LrN 39,4 dB(A) LT,max 57,3 dB(A) LN,max 57,0 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	81,27	-49,2	-3,9	-12,7	-0,2		0,0	0,7	19,4	-6,0	0,0	0,0	13,4
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	81,27	-49,2	-3,9	-12,7	-0,2		0,0	0,7	19,4		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	80,30	-49,1	-4,0	-12,6	-0,2		0,0	0,5	2,2	-9,0	0,0	0,0	-6,8
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	80,30	-49,1	-4,0	-12,6	-0,2		0,0	0,5	2,2		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	60,95	-46,7	-3,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,8	-14,3	0,0	0,0	13,5
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	60,95	-46,7	-3,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,8	-10,0	0,0	0,0	17,8
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	64,52	-47,2	-3,5	-16,8	-0,1		0,0	0,2	0,5	-14,3	0,0	0,0	-8,7
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	64,52	-47,2	-3,5	-16,8	-0,1		0,0	0,2	0,5	-10,0	0,0	0,0	-4,5
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	76,64	-48,7	-4,0	-20,3	-0,1		0,0	1,8	31,7	-12,0	0,0	0,0	19,6
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	76,64	-48,7	-4,0	-20,3	-0,1		0,0	1,8	31,7		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	55,48	-45,9	-2,9	-21,8	-0,1		0,0	0,7	3,0	7,5	0,0	0,0	14,7
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	55,48	-45,9	-2,9	-21,8	-0,1		0,0	0,7	3,0	11,8	0,0	0,0	18,9
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	69,36	-47,8	-3,8	-20,9	-0,1		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	69,36	-47,8	-3,8	-20,9	-0,1		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	82,51	-49,3	-4,0	-8,5	-0,2		0,0	0,2	-0,5	-6,0	0,0	0,0	-6,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	82,51	-49,3	-4,0	-8,5	-0,2		0,0	0,2	-0,5		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	77,02	-48,7	-4,0	-15,6	-0,1		0,0	0,0	5,6	-6,0	0,0	0,0	-0,5
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	77,02	-48,7	-4,0	-15,6	-0,1		0,0	0,0	5,6		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	55,84	-45,9	-3,5	0,0	-0,1		0,0	1,1	24,5	7,5	0,0	0,0	32,0
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	55,84	-45,9	-3,5	0,0	-0,1		0,0	1,1	24,5	14,8	0,0	0,0	39,3

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 17 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 33,4 dB(A) LrN 40,4 dB(A) LT,max 58,4 dB(A) LN,max 58,4 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	81,37	-49,2	-3,2	-12,9	-0,2		0,0	0,7	20,0	-6,0	0,0	0,0	14,0
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	81,37	-49,2	-3,2	-12,9	-0,2		0,0	0,7	20,0		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	80,42	-49,1	-3,3	-12,6	-0,2		0,0	0,5	2,9	-9,0	0,0	0,0	-6,1
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	80,42	-49,1	-3,3	-12,6	-0,2		0,0	0,5	2,9		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	61,08	-46,7	-2,4	0,0	-0,1		0,0	0,1	23,8	-14,3	0,0	0,0	14,6
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	61,08	-46,7	-2,4	0,0	-0,1		0,0	0,1	23,8	-10,0	0,0	0,0	18,8
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	64,64	-47,2	-2,5	-16,0	-0,1		0,0	0,2	2,4	-14,3	0,0	0,0	-6,9
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	64,64	-47,2	-2,5	-16,0	-0,1		0,0	0,2	2,4	-10,0	0,0	0,0	-2,6
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	76,76	-48,7	-3,2	-21,0	-0,1		0,0	1,9	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,8
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	76,76	-48,7	-3,2	-21,0	-0,1		0,0	1,9	31,9		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	55,59	-45,9	-1,8	-22,9	-0,1		0,0	0,7	3,0	7,5	0,0	0,0	14,7
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	55,59	-45,9	-1,8	-22,9	-0,1		0,0	0,7	3,0	11,8	0,0	0,0	19,0
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	69,50	-47,8	-3,0	-21,7	-0,1		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	69,50	-47,8	-3,0	-21,7	-0,1		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	82,63	-49,3	-3,3	-8,4	-0,2		0,0	0,2	0,3	-6,0	0,0	0,0	-5,8
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	82,63	-49,3	-3,3	-8,4	-0,2		0,0	0,2	0,3		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	77,14	-48,7	-3,2	-15,8	-0,1		0,0	0,0	6,1	-6,0	0,0	0,0	0,1
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	77,14	-48,7	-3,2	-15,8	-0,1		0,0	0,0	6,1		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	56,02	-46,0	-2,3	0,0	-0,1		0,0	1,0	25,6	7,5	0,0	0,0	33,1
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	56,02	-46,0	-2,3	0,0	-0,1		0,0	1,0	25,6	14,8	0,0	0,0	40,3

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 19 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 33,9 dB(A) LrN 40,9 dB(A) LT,max 59,4 dB(A) LN,max 58,4 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	88,55	-49,9	-4,0	-7,4	-0,2		0,0	1,8	25,0	-6,0	0,0	0,0	19,0
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	88,55	-49,9	-4,0	-7,4	-0,2		0,0	1,8	25,0		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	87,43	-49,8	-4,1	-7,5	-0,2		0,0	2,0	7,9	-9,0	0,0	0,0	-1,1
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	87,43	-49,8	-4,1	-7,5	-0,2		0,0	2,0	7,9		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	64,53	-47,2	-3,5	0,0	-0,1		0,0	2,5	24,7	-14,3	0,0	0,0	15,4
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	64,53	-47,2	-3,5	0,0	-0,1		0,0	2,5	24,7	-10,0	0,0	0,0	19,7
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	81,07	-49,2	-3,8	-16,8	-0,2		0,0	2,6	0,6	-14,3	0,0	0,0	-8,6
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	81,07	-49,2	-3,8	-16,8	-0,2		0,0	2,6	0,6	-10,0	0,0	0,0	-4,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	87,05	-49,8	-4,1	-20,0	-0,2		0,0	2,0	31,0	-12,0	0,0	0,0	19,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	87,05	-49,8	-4,1	-20,0	-0,2		0,0	2,0	31,0		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,62	-47,8	-3,4	-21,4	-0,1		0,0	0,5	0,7	7,5	0,0	0,0	12,4
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,62	-47,8	-3,4	-21,4	-0,1		0,0	0,5	0,7	11,8	0,0	0,0	16,7
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	80,09	-49,1	-4,0	-20,7	-0,2		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	80,09	-49,1	-4,0	-20,7	-0,2		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,55	-49,7	-4,1	-2,2	-0,2		0,0	1,9	7,1	-6,0	0,0	0,0	1,1
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,55	-49,7	-4,1	-2,2	-0,2		0,0	1,9	7,1		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	81,56	-49,2	-4,0	-9,8	-0,2		0,0	0,0	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,8
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	81,56	-49,2	-4,0	-9,8	-0,2		0,0	0,0	10,8		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	48,69	-44,7	-3,3	0,0	-0,1		0,0	1,1	26,0	7,5	0,0	0,0	33,5
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	48,69	-44,7	-3,3	0,0	-0,1		0,0	1,1	26,0	14,8	0,0	0,0	40,8

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 19 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,1 dB(A) LrN 42,1 dB(A) LT,max 60,0 dB(A) LN,max 59,9 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	88,65	-49,9	-3,3	-7,4	-0,2		0,0	1,8	25,6	-6,0	0,0	0,0	19,6
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	88,65	-49,9	-3,3	-7,4	-0,2		0,0	1,8	25,6		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	87,54	-49,8	-3,4	-7,5	-0,2		0,0	1,7	8,3	-9,0	0,0	0,0	-0,8
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	87,54	-49,8	-3,4	-7,5	-0,2		0,0	1,7	8,3		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	64,65	-47,2	-2,6	0,0	-0,1		0,0	2,5	25,6	-14,3	0,0	0,0	16,3
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	64,65	-47,2	-2,6	0,0	-0,1		0,0	2,5	25,6	-10,0	0,0	0,0	20,6
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	81,18	-49,2	-3,1	-16,4	-0,2		0,0	0,5	-0,3	-14,3	0,0	0,0	-9,5
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	81,18	-49,2	-3,1	-16,4	-0,2		0,0	0,5	-0,3	-10,0	0,0	0,0	-5,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	87,16	-49,8	-3,4	-20,4	-0,2		0,0	2,1	31,3	-12,0	0,0	0,0	19,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	87,16	-49,8	-3,4	-20,4	-0,2		0,0	2,1	31,3		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,70	-47,9	-2,5	-22,2	-0,1		0,0	0,4	0,7	7,5	0,0	0,0	12,4
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	69,70	-47,9	-2,5	-22,2	-0,1		0,0	0,4	0,7	11,8	0,0	0,0	16,7
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	80,21	-49,1	-3,3	-21,3	-0,2		0,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	-5,8
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	80,21	-49,1	-3,3	-21,3	-0,2		0,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	-5,8
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,66	-49,7	-3,4	-2,2	-0,2		0,0	1,9	7,8	-6,0	0,0	0,0	1,7
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	86,66	-49,7	-3,4	-2,2	-0,2		0,0	1,9	7,8		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	81,68	-49,2	-3,3	-9,8	-0,2		0,0	0,0	11,5	-6,0	0,0	0,0	5,5
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	81,68	-49,2	-3,3	-9,8	-0,2		0,0	0,0	11,5		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	48,91	-44,8	-1,9	0,0	-0,1		0,0	1,0	27,3	7,5	0,0	0,0	34,8
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	48,91	-44,8	-1,9	0,0	-0,1		0,0	1,0	27,3	14,8	0,0	0,0	42,1



Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 32,1 dB(A) LrN 34,7 dB(A) LT,max 53,3 dB(A) LN,max 53,3 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	79,99	-49,1	-3,9	-18,0	-0,1		0,0	3,3	16,9	-6,0	0,0	0,0	10,9
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	79,99	-49,1	-3,9	-18,0	-0,1		0,0	3,3	16,9		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	79,51	-49,0	-4,0	-18,8	-0,1		0,0	3,4	-1,0	-9,0	0,0	0,0	-10,0
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	79,51	-49,0	-4,0	-18,8	-0,1		0,0	3,4	-1,0		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	70,65	-48,0	-3,6	-19,5	-0,1		0,0	0,0	1,7	-14,3	0,0	3,0	-4,6
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	70,65	-48,0	-3,6	-19,5	-0,1		0,0	0,0	1,7	-10,0	0,0	0,0	-3,3
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	46,34	-44,3	-2,8	-17,9	-0,1		0,0	0,1	3,0	-14,3	0,0	3,0	-3,3
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	46,34	-44,3	-2,8	-17,9	-0,1		0,0	0,1	3,0	-10,0	0,0	0,0	-2,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	70,64	-48,0	-3,9	-16,9	-0,1		0,0	2,4	36,6	-12,0	0,0	0,0	24,5
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	70,64	-48,0	-3,9	-16,9	-0,1		0,0	2,4	36,6		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	46,66	-44,4	-2,5	-16,7	-0,1		0,0	2,4	11,8	7,5	0,0	3,0	26,5
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	46,66	-44,4	-2,5	-16,7	-0,1		0,0	2,4	11,8	11,8	0,0	0,0	27,8
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	64,26	-47,2	-3,8	-20,9	-0,1		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	1,9	-2,0
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	64,26	-47,2	-3,8	-20,9	-0,1		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	88,15	-49,9	-4,1	-20,1	-0,2		0,0	0,0	-12,9	-6,0	0,0	6,0	-12,9
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	88,15	-49,9	-4,1	-20,1	-0,2		0,0	0,0	-12,9		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	81,59	-49,2	-4,0	-20,3	-0,2		0,0	0,0	0,3	-6,0	0,0	6,0	0,3
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	81,59	-49,2	-4,0	-20,3	-0,2		0,0	0,0	0,3		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	79,95	-49,0	-4,0	-2,2	-0,2		0,0	1,3	18,9	7,5	0,0	3,0	29,4
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	79,95	-49,0	-4,0	-2,2	-0,2		0,0	1,3	18,9	14,8	0,0	0,0	33,7

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 23 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LrN 44,9 dB(A) LT,max 63,6 dB(A) LN,max 63,6 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	83,41	-49,4	-3,9	-2,4	-0,2		0,0	2,5	31,4	-6,0	0,0	0,0	25,4
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	83,41	-49,4	-3,9	-2,4	-0,2		0,0	2,5	31,4		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	82,32	-49,3	-4,0	-2,5	-0,2		0,0	2,6	14,1	-9,0	0,0	0,0	5,1
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	82,32	-49,3	-4,0	-2,5	-0,2		0,0	2,6	14,1		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	60,68	-46,7	-3,4	-0,8	-0,1		0,0	3,5	25,5	-14,3	0,0	0,0	16,3
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	60,68	-46,7	-3,4	-0,8	-0,1		0,0	3,5	25,5	-10,0	0,0	0,0	20,5
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	101,63	-51,1	-4,0	-19,7	-0,2		0,0	10,1	3,1	-14,3	0,0	0,0	-6,2
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	101,63	-51,1	-4,0	-19,7	-0,2		0,0	10,1	3,1	-10,0	0,0	0,0	-1,9
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	90,90	-50,2	-4,1	-14,7	-0,2		0,0	8,9	42,7	-12,0	0,0	0,0	30,6
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	90,90	-50,2	-4,1	-14,7	-0,2		0,0	8,9	42,7		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	86,81	-49,8	-3,7	-21,0	-0,2		0,0	0,0	-1,6	7,5	0,0	0,0	10,1
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	86,81	-49,8	-3,7	-21,0	-0,2		0,0	0,0	-1,6	11,8	0,0	0,0	14,3
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	86,67	-49,7	-4,1	-20,3	-0,2		0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-6,3
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	86,67	-49,7	-4,1	-20,3	-0,2		0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-6,3
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	74,76	-48,5	-3,9	-0,5	-0,1		0,0	2,0	10,4	-6,0	0,0	0,0	4,3
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	74,76	-48,5	-3,9	-0,5	-0,1		0,0	2,0	10,4		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	72,89	-48,2	-3,9	-0,6	-0,1		0,0	0,0	21,2	-6,0	0,0	0,0	15,1
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	72,89	-48,2	-3,9	-0,6	-0,1		0,0	0,0	21,2		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	24,64	-38,8	-0,7	-4,5	0,0		0,0	1,2	30,1	7,5	0,0	0,0	37,6
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	24,64	-38,8	-0,7	-4,5	0,0		0,0	1,2	30,1	14,8	0,0	0,0	44,9

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 26 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,1 dB(A) LrN 35,9 dB(A) LT,max 68,1 dB(A) LN,max 55,1 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	14,70	-34,3	0,0	-14,1	0,0		0,0	2,0	38,2	-6,0	0,0	0,0	32,2
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	14,70	-34,3	0,0	-14,1	0,0		0,0	2,0	38,2		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	15,60	-34,9	0,0	-13,9	0,0		0,0	2,2	20,9	-9,0	0,0	0,0	11,8
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	15,60	-34,9	0,0	-13,9	0,0		0,0	2,2	20,9		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	35,55	-42,0	-2,0	-16,0	-0,1		0,0	2,1	15,0	-14,3	0,0	3,0	8,7
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	35,55	-42,0	-2,0	-16,0	-0,1		0,0	2,1	15,0	-10,0	0,0	0,0	10,0
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	47,55	-44,5	-2,8	-18,4	-0,1		0,0	1,0	3,2	-14,3	0,0	3,0	-3,1
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	47,55	-44,5	-2,8	-18,4	-0,1		0,0	1,0	3,2	-10,0	0,0	0,0	-1,8
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	18,79	-36,5	-0,2	-21,8	0,0		0,0	0,6	45,0	-12,0	0,0	0,0	33,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	18,79	-36,5	-0,2	-21,8	0,0		0,0	0,6	45,0		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	43,47	-43,8	-2,3	-22,2	-0,1		0,0	0,0	4,7	7,5	0,0	3,0	19,4
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	43,47	-43,8	-2,3	-22,2	-0,1		0,0	0,0	4,7	11,8	0,0	0,0	20,7
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	26,34	-39,4	-1,5	-22,9	-0,1		0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	1,9	6,1
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	26,34	-39,4	-1,5	-22,9	-0,1		0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	18,52	-36,3	0,0	-10,5	0,0		0,0	3,1	17,5	-6,0	0,0	6,0	17,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	18,52	-36,3	0,0	-10,5	0,0		0,0	3,1	17,5		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	20,35	-37,2	-0,2	-7,8	0,0		0,0	2,3	31,1	-6,0	0,0	6,0	31,0
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	20,35	-37,2	-0,2	-7,8	0,0		0,0	2,3	31,1		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	63,44	-47,0	-3,7	-2,5	-0,1		0,0	1,3	21,0	7,5	0,0	3,0	31,5
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	63,44	-47,0	-3,7	-2,5	-0,1		0,0	1,3	21,0	14,8	0,0	0,0	35,7

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 26 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrN 34,0 dB(A) LT,max 73,8 dB(A) LN,max 54,8 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	10,25	-31,2	0,0	-10,9	0,0		0,0	2,2	44,6	-6,0	0,0	0,0	38,5
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	10,25	-31,2	0,0	-10,9	0,0		0,0	2,2	44,6		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	11,28	-32,0	0,0	-10,6	0,0		0,0	2,4	27,2	-9,0	0,0	0,0	18,1
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	11,28	-32,0	0,0	-10,6	0,0		0,0	2,4	27,2		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	33,29	-41,4	-1,8	-19,3	-0,1		0,0	0,2	10,7	-14,3	0,0	3,0	4,4
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	33,29	-41,4	-1,8	-19,3	-0,1		0,0	0,2	10,7	-10,0	0,0	0,0	5,7
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	39,55	-42,9	-2,1	-3,6	-0,1		0,0	1,2	20,4	-14,3	0,0	3,0	14,2
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	39,55	-42,9	-2,1	-3,6	-0,1		0,0	1,2	20,4	-10,0	0,0	0,0	15,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	11,05	-31,9	0,0	-10,5	0,0		0,0	1,1	61,6	-12,0	0,0	0,0	49,5
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	11,05	-31,9	0,0	-10,5	0,0		0,0	1,1	61,6		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	36,23	-42,2	-1,6	-16,4	-0,1		0,0	0,1	12,9	7,5	0,0	3,0	27,6
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	36,23	-42,2	-1,6	-16,4	-0,1		0,0	0,1	12,9	11,8	0,0	0,0	28,8
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	19,22	-36,7	0,0	-5,9	0,0		0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	1,9	27,4
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	19,22	-36,7	0,0	-5,9	0,0		0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	20,23	-37,1	-0,2	-8,1	0,0		0,0	3,4	19,3	-6,0	0,0	6,0	19,3
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	20,23	-37,1	-0,2	-8,1	0,0		0,0	3,4	19,3		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	20,09	-37,1	-0,1	-6,4	0,0		0,0	3,1	33,5	-6,0	0,0	6,0	33,5
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	20,09	-37,1	-0,1	-6,4	0,0		0,0	3,1	33,5		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	62,14	-46,9	-3,6	-6,0	-0,1		0,0	0,1	16,5	7,5	0,0	3,0	27,0
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	62,14	-46,9	-3,6	-6,0	-0,1		0,0	0,1	16,5	14,8	0,0	0,0	31,3

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 28 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,8 dB(A) LrN 33,9 dB(A) LT,max 62,5 dB(A) LN,max 51,5 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	35,60	-42,0	-2,2	-12,1	-0,1		0,0	5,3	33,7	-6,0	0,0	0,0	27,6
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	35,60	-42,0	-2,2	-12,1	-0,1		0,0	5,3	33,7		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	36,51	-42,2	-2,6	-11,8	-0,1		0,0	5,8	16,6	-9,0	0,0	0,0	7,5
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	36,51	-42,2	-2,6	-11,8	-0,1		0,0	5,8	16,6		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	56,42	-46,0	-3,3	-12,0	-0,1		0,0	0,7	12,3	-14,3	0,0	3,0	6,0
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	56,42	-46,0	-3,3	-12,0	-0,1		0,0	0,7	12,3	-10,0	0,0	0,0	7,3
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	67,23	-47,5	-3,6	-5,6	-0,1		0,0	0,9	12,0	-14,3	0,0	3,0	5,7
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	67,23	-47,5	-3,6	-5,6	-0,1		0,0	0,9	12,0	-10,0	0,0	0,0	7,0
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	40,62	-43,2	-2,9	-17,1	-0,1		0,0	6,8	46,6	-12,0	0,0	0,0	34,6
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	40,62	-43,2	-2,9	-17,1	-0,1		0,0	6,8	46,6		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	65,21	-47,3	-3,3	-19,6	-0,1		0,0	1,6	4,4	7,5	0,0	3,0	19,1
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	65,21	-47,3	-3,3	-19,6	-0,1		0,0	1,6	4,4	11,8	0,0	0,0	20,3
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	48,11	-44,6	-3,3	-14,9	-0,1		0,0	2,2	7,3	0,0	0,0	1,9	9,3
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	48,11	-44,6	-3,3	-14,9	-0,1		0,0	2,2	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	36,30	-42,2	-2,6	-9,4	-0,1		0,0	5,4	12,5	-6,0	0,0	6,0	12,5
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	36,30	-42,2	-2,6	-9,4	-0,1		0,0	5,4	12,5		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	40,27	-43,1	-2,9	-6,2	-0,1		0,0	4,3	25,9	-6,0	0,0	6,0	25,9
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	40,27	-43,1	-2,9	-6,2	-0,1		0,0	4,3	25,9		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	82,38	-49,3	-4,0	-0,7	-0,2		0,0	0,0	18,9	7,5	0,0	3,0	29,4
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	82,38	-49,3	-4,0	-0,7	-0,2		0,0	0,0	18,9	14,8	0,0	0,0	33,6

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 28 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 33,3 dB(A) LrN 33,5 dB(A) LT,max 66,1 dB(A) LN,max 52,0 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	41,54	-43,4	-2,7	-12,9	-0,1		0,0	1,4	27,1	-6,0	0,0	0,0	21,1
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	41,54	-43,4	-2,7	-12,9	-0,1		0,0	1,4	27,1		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	42,46	-43,6	-3,0	-13,2	-0,1		0,0	1,9	9,5	-9,0	0,0	0,0	0,5
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	42,46	-43,6	-3,0	-13,2	-0,1		0,0	1,9	9,5		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	61,21	-46,7	-3,4	-9,9	-0,1		0,0	0,5	13,3	-14,3	0,0	3,0	7,0
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	61,21	-46,7	-3,4	-9,9	-0,1		0,0	0,5	13,3	-10,0	0,0	0,0	8,3
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	75,51	-48,6	-3,7	-18,7	-0,1		0,0	1,8	-1,3	-14,3	0,0	3,0	-7,6
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	75,51	-48,6	-3,7	-18,7	-0,1		0,0	1,8	-1,3	-10,0	0,0	0,0	-6,3
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	48,26	-44,7	-3,3	-20,5	-0,1		0,0	7,0	41,5	-12,0	0,0	0,0	29,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	48,26	-44,7	-3,3	-20,5	-0,1		0,0	7,0	41,5		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	72,83	-48,2	-3,5	-21,2	-0,1		0,0	0,6	0,5	7,5	0,0	3,0	15,2
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	72,83	-48,2	-3,5	-21,2	-0,1		0,0	0,6	0,5	11,8	0,0	0,0	16,5
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	55,52	-45,9	-3,5	-21,1	-0,1		0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	1,9	-0,7
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	55,52	-45,9	-3,5	-21,1	-0,1		0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	40,42	-43,1	-2,9	-9,1	-0,1		0,0	1,2	7,4	-6,0	0,0	6,0	7,3
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	40,42	-43,1	-2,9	-9,1	-0,1		0,0	1,2	7,4		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	45,08	-44,1	-3,2	-6,0	-0,1		0,0	3,4	24,0	-6,0	0,0	6,0	24,0
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	45,08	-44,1	-3,2	-6,0	-0,1		0,0	3,4	24,0		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	85,55	-49,6	-4,0	-0,5	-0,2		0,0	0,0	18,6	7,5	0,0	3,0	29,1
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	85,55	-49,6	-4,0	-0,5	-0,2		0,0	0,0	18,6	14,8	0,0	0,0	33,4

Mittlere Ausbreitung Leq

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Hauptstraße 28 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 34,7 dB(A) LrN 34,0 dB(A) LT,max 67,6 dB(A) LN,max 52,7 dB(A)																							
Anlieferung LKW	Linie	LrT			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	41,74	-43,4	-1,0	-12,9	-0,1		0,0	2,8	30,1	-6,0	0,0	0,0	24,1
Anlieferung LKW	Linie	LrN			66,0	81,7	37,4	0,0	0,0	3	41,74	-43,4	-1,0	-12,9	-0,1		0,0	2,8	30,1		0,0		
Anlieferung PKW	Linie	LrT			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	42,69	-43,6	-1,4	-13,0	-0,1		0,0	3,2	12,6	-9,0	0,0	0,0	3,5
Anlieferung PKW	Linie	LrN			49,0	64,5	35,7	0,0	0,0	3	42,69	-43,6	-1,4	-13,0	-0,1		0,0	3,2	12,6		0,0		
Eingang	Fläche	LrT			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	61,34	-46,7	-2,4	-7,1	-0,1		0,0	0,4	17,0	-14,3	0,0	3,0	10,7
Eingang	Fläche	LrN			58,0	70,0	15,9	5,0	0,0	3	61,34	-46,7	-2,4	-7,1	-0,1		0,0	0,4	17,0	-10,0	0,0	0,0	12,0
Garten	Fläche	LrT			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	75,62	-48,6	-2,9	-11,4	-0,1		0,0	2,4	7,4	-14,3	0,0	3,0	1,1
Garten	Fläche	LrN			37,3	65,0	593,0	5,0	0,0	3	75,62	-48,6	-2,9	-11,4	-0,1		0,0	2,4	7,4	-10,0	0,0	0,0	2,4
Ladetätigkeiten	Fläche	LrT			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	48,48	-44,7	-1,9	-17,7	-0,1		0,0	4,7	43,2	-12,0	0,0	0,0	31,2
Ladetätigkeiten	Fläche	LrN			81,0	100,0	79,3	0,0	0,0	3	48,48	-44,7	-1,9	-17,7	-0,1		0,0	4,7	43,2		0,0		
Terrasse Ost	Fläche	LrT			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	72,91	-48,2	-2,7	-21,9	-0,1		0,0	1,1	1,1	7,5	0,0	3,0	15,8
Terrasse Ost	Fläche	LrN			56,3	70,0	23,5	4,2	0,0	3	72,91	-48,2	-2,7	-21,9	-0,1		0,0	1,1	1,1	11,8	0,0	0,0	17,1
Ventilator	Punkt	LrT			65,0	65,0		0,0	0,0	3	55,70	-45,9	-2,4	-22,2	-0,1		0,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	1,9	-0,7
Ventilator	Punkt	LrN			65,0	65,0		0,0	0,0	3	55,70	-45,9	-2,4	-22,2	-0,1		0,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrT			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	40,66	-43,2	-1,3	-9,7	-0,1		0,0	2,4	9,6	-6,0	0,0	6,0	9,6
Zufahrt Parkplatz Nord	Linie	LrN			49,0	58,4	8,6	0,0	0,0	3	40,66	-43,2	-1,3	-9,7	-0,1		0,0	2,4	9,6		0,0		
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrT			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	45,30	-44,1	-1,7	-5,7	-0,1		0,0	3,4	25,8	-6,0	0,0	6,0	25,8
Parkplatz Nord	Parkplatz	LrN			55,3	71,0	37,6	0,0	0,0	3	45,30	-44,1	-1,7	-5,7	-0,1		0,0	3,4	25,8		0,0		
Parkplatz West	Parkplatz	LrT			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	85,67	-49,6	-3,4	-0,7	-0,2		0,0	0,0	19,1	7,5	0,0	3,0	29,6
Parkplatz West	Parkplatz	LrN			40,5	70,0	885,2	0,0	0,0	3	85,67	-49,6	-3,4	-0,7	-0,2		0,0	0,0	19,1	14,8	0,0	0,0	33,9

Mittlere Ausbreitung Leq

Legende

Quelle		Quellname	
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
Zeitbereich		Name des Zeitbereichs	
Li	dB(A)	Innenpegel	
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß	
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²	
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage	
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit	
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit	
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung	
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort	
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung	
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt	
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung	
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption	
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung	
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur	
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen	
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$	
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten	
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur	
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)	
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich	